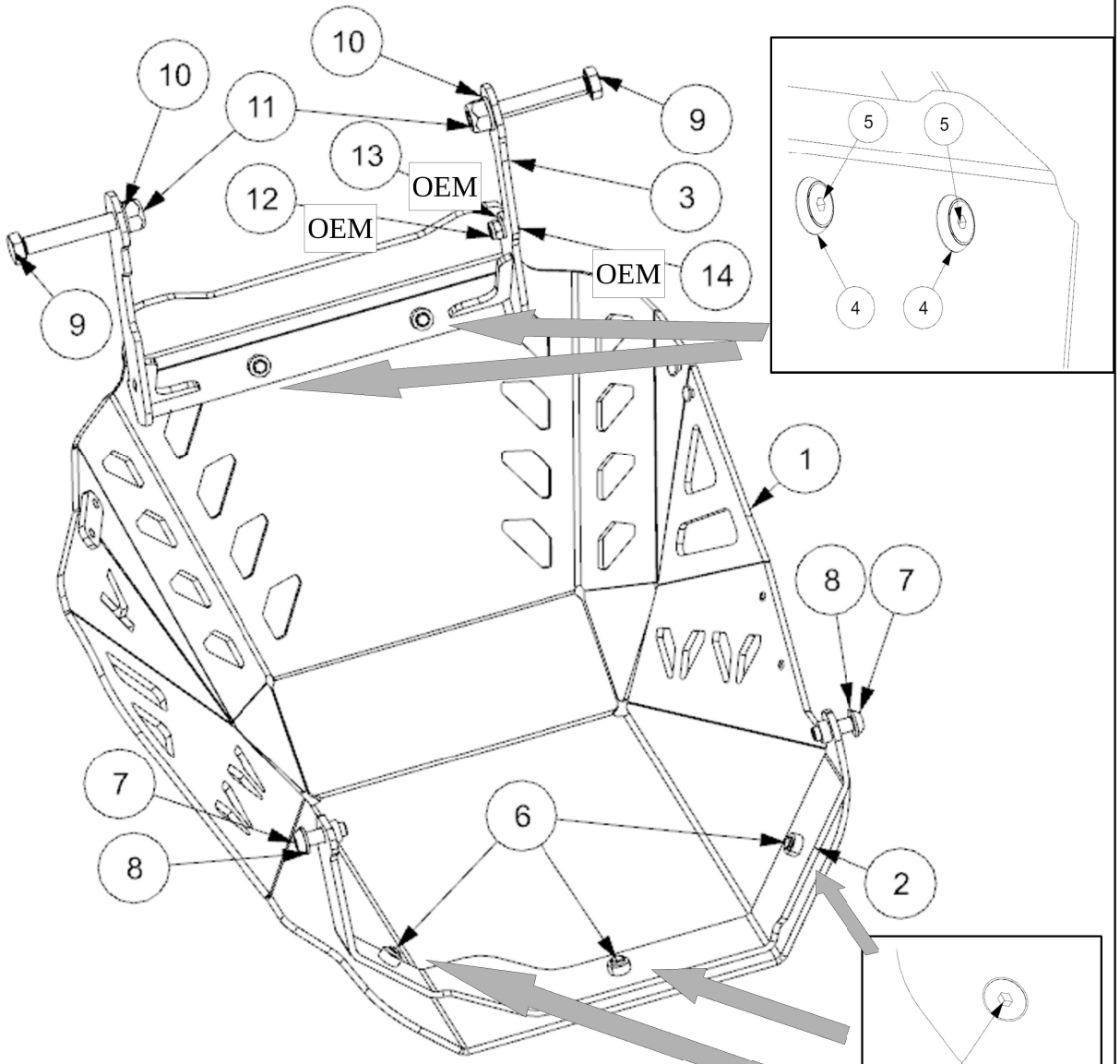
Installation instruction – Engine Guard Honda XL 750 Transalp / Instrukcja montażu – Osłona silnika Honda v2 XL 750 Transalp 3067392



Tighten the screws only after all components have been assembled. / Śruby dokręcać dopiero po zmontowaniu wszystkich elementów.

Component list / Zestawienie komponentów		
Pos.1/ Poz.1	Engine guard plate / Osłona silnika.	1szt.
Pos.2/ Poz.2	Rear bracket / Mocowanie tylne.	1szt.
Pos.3/ Poz.3	Front bracket / Mocowanie przednie .	1szt.
Pos.4/ Poz.4	Conical Washer 8,5 / Podkładka stożkowa 8.5.	2szt.
Pos.5/ Poz.5	Bolt M8x20 / Śruba M8x20	2szt.
Pos.6/ Poz.6	Bolt M8x16 / Śruba M8x16	3szt.
Pos.7/ Poz.7	Bolt M8x25 / Śruba M8x25	2szt.
Pos.8/ Poz.8	Washer 8.5 / Podkładka 8.5	2szt.
Pos.9/ Poz.9	Bolt M10x1.25x70 / Śruba M10x1.25x70	2szt.
Pos.10/ Poz.10	Nut M10x1.25 / Nakrętka M10x1.25	2szt.
Pos.11/ Poz.11	Washer 10.5 / Podkładka 10.5	2szt.
Pos.12/ Poz.12	Nut M6 / Nakrętka M6	1szt.
Pos.13/ Poz.13	Washer 6.5 / Podkładka 6.5	1szt.
Pos.14/ Poz.14	Bolt M6 / Śruba M6	1szt.

Vakk EXP

Assembly sequence / Kolejność montażu.

1.Remove side cowers, unscrew the bolts, photo 1 / Zdemontować owiewki boczne, odkręcić śruby, zdjęcie 1.





Photo 1 / Zdjęcie 1

2.Unscrew bolts bouth side motorcycle, photo 2. / Zdemontować śruby po obu stronach motocykla, zdjęcie 2.



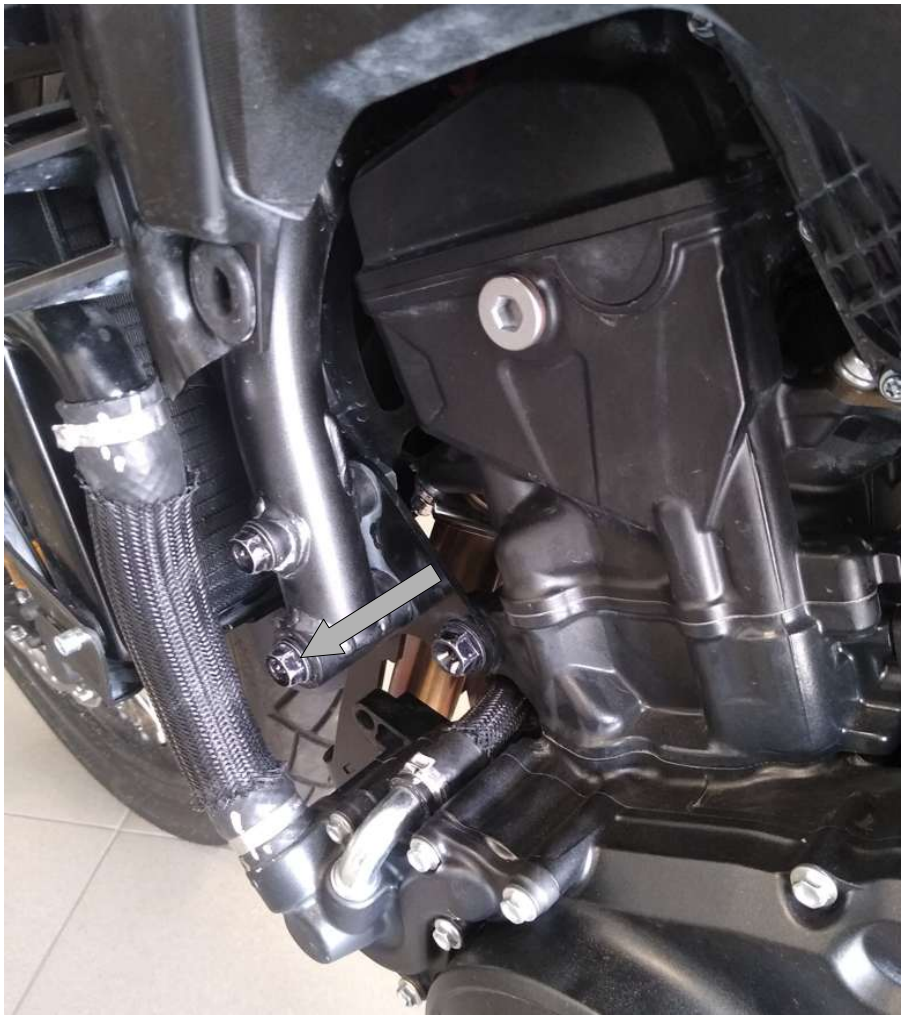


Photo 2 / Zdjęcie 2

3. Assemble Front bracket pos.3. Replace factory Bolts. Use Bolts M10x1.25x70 pos.9, nuts M10x1.25 pos.10, and Washers 10,5 pos.11. / Montować wspornik przedni, fabryczne śruby zamienić na: śruba M10x1.25x70 pos.9, nakrętka M10x1.25 pos.10, podkładka 10,5 pos.11.





Bolt M10x1,25x70 pos.9 /
Śruba M10x1,25x70 poz.9

Relocate horn, use factory bolt M6 pos.14 nut M6 pos.12, and washer 6,5 pos.13 /
Przenieść sygnał jaka na zdjęciu 3.
Użyć fabrycznej śruby M6 poz.14, nakrętki M6 poz.12,
podkładki 6,5 poz.13

Photo 3/ Zdjęcie 3

4.Assemble rear bracket pos.2 with guard plate pos.1. Use Bolts M8x16 pos.6. / Montować wspornik tylny poz.2 z osłoną silnika poz.1. Użyć śrub M8x16 poz.6



Photo 4/ Zdjęcie 4

5. Assemble Engine guard plate on the motorcycle. Use Bolts M8x25 pos.7 for rear bracket, and Bolt M8x20 pos.5, Conical Washer 8,5 pos.4, for front bracket, photo 5. / Montować osłonę silnika do motocykla. Do tylnego mocowania użyć śrub M8x25 pos.7, do przedniego mocowania użyć śrub M8x20 pos.5, oraz podkładek stożkowych pos.4, zdjęcie 5.



Bolt M8x20 pos.5 /
Śruba M8x20 poz.5

Contical Washer 8,5 pos.4 /
Podkładka stożkowa 8,5 poz.4



Photo 5 / Zdjęcie 5